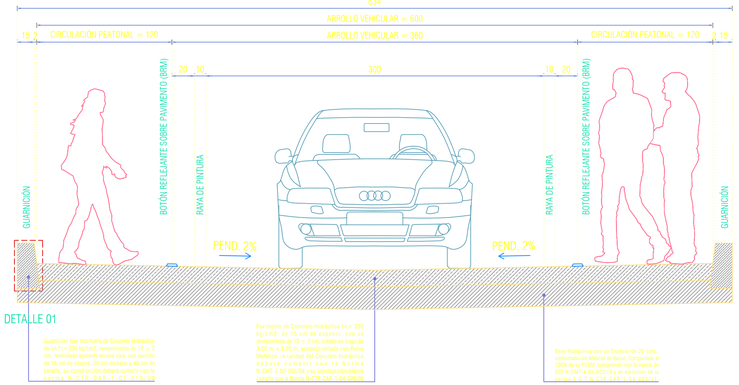


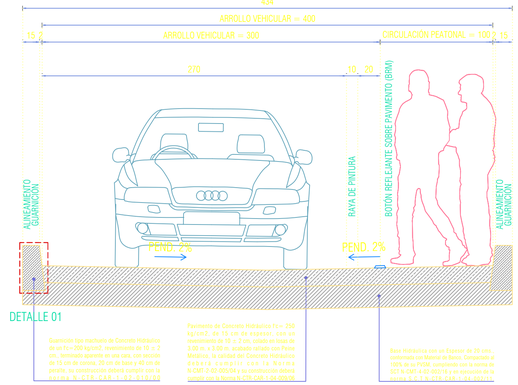
DETALLE 01

Guarnición tipo machueto de Concreto Hidráulico de un F'c=200 kg/cm2, revenimiento de 10 ± 2 cm., fenómeno aparente en una cara, con sección de 15 cm de ancho, 30 cm de base y 40 cm de peralte, su construcción deberá cumplir con la norma N-CMT-4-02-003/19 y su ejecución de la norma N-CTR-CAR-1-04-009/06.

Pavimento de Concreto Hidráulico F'c= 250 kg/cm2., de 15 cm de espesor, con un revenimiento de 15 ± 2 cm, colado en losas de 3.00 m. x 3.00 m. aislado rellado con Perfil Metálico, la calidad del Concreto Hidráulico 4.4.8.9.1, 4.4.8.9.2, 4.4.8.9.3 y 4.4.8.9.4 y N-CMT-2-02-005/04 y su construcción deberá cumplir con la Norma N-CTR-CAR-1-04-009/06.

Base Hidráulica con un Espesor de 25 cms., conformada con Material de Banco, Compactado a 100% de su PVSM. Cumpliendo con la norma de SCT N-CMT-4-02-001/19 y su ejecución de la norma N-CTR-CAR-1-04-009/06.

SECCION TIPO DE LAS CALLES: MORELOS E IGNACIO ALLENDE ESC. 1:25 ACOT. CM



DETALLE 01

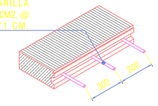
Guarnición tipo machueto de Concreto Hidráulico de un F'c=200 kg/cm2, revenimiento de 10 ± 2 cm., fenómeno aparente en una cara, con sección de 15 cm de ancho, 30 cm de base y 40 cm de peralte, su construcción deberá cumplir con la norma N-CMT-4-02-003/19 y su ejecución de la norma N-CTR-CAR-1-04-009/06.

Pavimento de Concreto Hidráulico F'c= 250 kg/cm2., de 15 cm de espesor, con un revenimiento de 15 ± 2 cm, colado en losas de 3.00 m. x 3.00 m. aislado rellado con Perfil Metálico, la calidad del Concreto Hidráulico 4.4.8.9.1, 4.4.8.9.2, 4.4.8.9.3 y 4.4.8.9.4 y N-CMT-2-02-005/04 y su construcción deberá cumplir con la Norma N-CTR-CAR-1-04-009/06.

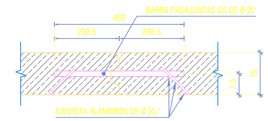
Base Hidráulica con un Espesor de 25 cms., conformada con Material de Banco, Compactado a 100% de su PVSM. Cumpliendo con la norma de SCT N-CMT-4-02-001/19 y su ejecución de la norma N-CTR-CAR-1-04-009/06.

SECCION TIPO DE LA PRIVADA ALDAMA ESC. 1:25 ACOT. CM

BARRAS DE AMARRE DE ACUERDO A LA NORMA DE LA SCT N-CTR-CAR-1-04-009/06, EN EL SENTIDO LONGITUDINAL CON BARRAS DE VARILLA CORRUGADA DE 3/4" DE UN FY=4200 KG/CM2, @ 30 CM. CON UNA LONGITUD DE 71 CM.

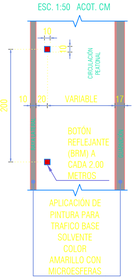


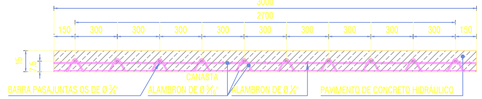
DETALLE JUNTA LONGITUDINAL.
ESC. 1:20 ACOT. MM



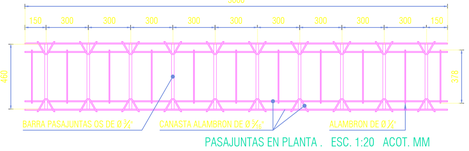
PASAJUNTAS (SECCIÓN) . ESC. 1:10 ACOT. MM Y CM

MARCAS SOBRE PAVIMENTO
ESC. 1:50 ACOT. CM



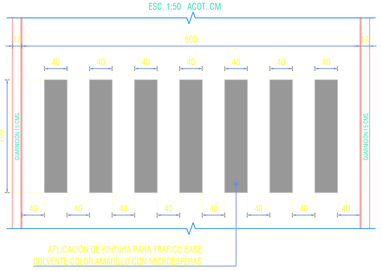


SECCIÓN LONGITUDINAL . ESC. 1:20 ACOT. ACERO EN MM Y CONCRETO EN CM

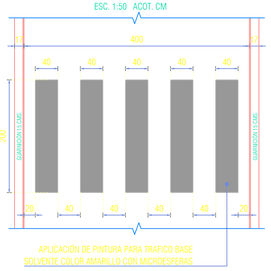


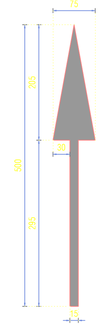
PASAJUNTAS EN PLANTA . ESC. 1:20 ACOT. MM

RAYA PARA CRUCES DE PEATONES PAVIMENTO 6.00 M. ANCHO .
ESC. 1:50 ACOT. CM

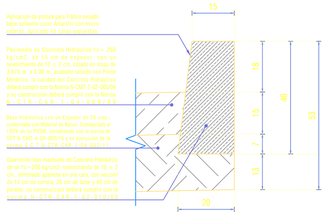


RAYA PARA CRUCES DE PEATONES PAVIMENTO 4.00 M. ANCHO .
ESC. 1:50 ACOT. CM



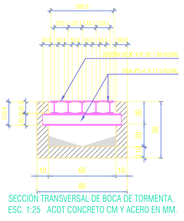


MARCAS EN PAVIMENTO
PARA VELOCIDADES HASTA 60 KM/HORA
ESC. 1:50 ACOT. CM



DETALLE 01 GUARNICIÓN. ESC. 1:10 ACOT. M

RAYA CONTINUA SENCILLA AL CENTRO DE LA CALLE
ESC. 1:50 ACOT. CM


550.8
SKUBA DE #2 X 6" C/ 2.60 KG/M.
VAR.#5 C/ 11.5 KG/M.
10
60
10
80
10
10
10